

早期割!

19/2020

各国ナショナルチーム導入の最新マシンと
職人の完璧な技術で滑走性能を最大限に引き出します

2019/8月まで ※9月～1,000円のアップ

* 特別割引は現金払い価格となっております

《 消費税別 》

ストラクチャー加工



ココが違う!

- スキー各部分の修理、さらにスキーベントのねじれ、ゆがみを徹底的に修正後、ストラクチャーを加工
- スキーの特性、選手皆様の体重を考慮しパターンをアドバイス、加工します

【1】コースを決める

クロスカントリースキー

JUMP

A コース 試合までワクシング十分に行える方へ!

- キズ・ベント修正・フラット加工
- ストラクチャー加工
- ウルトラフィニッシュ
- 保護ワックス

* 現金払い特別割引

6,900円

ワックス塗り込みが十分にできる方

B コース 試合まで滑走日数が2週間程度の方へ!

- キズ・ベント修正・フラット加工
- ストラクチャー加工
- ウルトラフィニッシュ
- サーモバッグ仕上げ

* 現金払い特別割引

7,900円

サーモバッグ仕上げによりワックスの塗り込みを短縮

C コース 試合まで滑走日数2週間以下の方へ!

- キズ・ベント修正・フラット加工
- ストラクチャー加工
- ウルトラフィニッシュ
- ワックスフューチャー仕上げ

* 現金払い特別割引

9,800円

ワックスの塗りこみがほぼ不要。メインのスキーにおすすめ



■ Aコースと同じ内容

* 現金払い特別割引

19,800円

毛羽の少ない高精度マシンにより滑走性に優れる

【2】パターンを決める

代表的なストラクチャー

※下記以外のパターンも加工します。

L5 もしくはP1	CR6	Fオリジナル (F・P1・P5) どちらかという圧雪向き	定番 L6 圧雪～降雪時もOK	R0.4浅 新雪 (結晶がハッキリ)	R0.5浅 もしくは0407やL7	V7 +リラ加工		
乾雪	圧雪	オールラウンド/ユニバーサル ★シーズン前半11月～2月末 ★ハンドストラクチャーとの相性も良い			やや湿雪 ★2月中旬～	湿雪 水分の多い		
～-5℃まで	-8～-2℃	-8～-2℃			-3～0℃	0℃付近		
Fオリジナル、L6、R0.4浅 はハンドストラクチャーツールを使いご自身であらゆる雪質、雪温に対応できます。								
主要大会 データ	9大戦(長野)	全国中学(長野)	全国高校(新潟)	国体(富山)	インカレ(秋田)	全関西(長野)	東医体	西医体
	野沢/1月上旬	野沢/2月上旬	妙高/2月上旬	平/2月中旬	鹿角/2月下旬	野沢/3月上旬	菅平/3月上	菅平/3月末
	① L6 ② Fオリジナル	① L6 ② R0.4浅③ Fオリ	① L6 ② Fオリ ③ R0.4浅	① L6 ② 0.4浅 ③ L7	① CR6 / P5 ② L6 ③ R0.4浅	① L6 ② R0.5浅・L7	① L6 ② R0.5浅	① V7+リラ ② R0.5浅

■ ストラクチャーの選び方 ■

● スキーの台数が少ない方は「L6かFオリジナル」を加工し、雪質に合わせてハンドストラクチャーやリラで対応するのがベスト。 台数の多い方や悩まれる場合は お気軽ご連絡ください。

■ 目標とする大会、身長や体重などお知らせください

* ストラクチャー加工後の仕上げは方法はHPにて



全国の選手皆様よりお預かりしております。ご相談もお気軽にどうぞ。

L = ライナー



浅めに加工すると国内でオールラウンドに使い、深く加工すると 湿雪、旧雪で滑りがよい。

R = リアルストレート



やや湿雪時や降雪、新雪でも使いやすいパターンです。

CR = クロス(F)



圧雪、踏み固められたコースに向いています。あらゆるパターンがあり、十分なテストをして使いましょう。

お問い合わせ



XC&JUMP スキー

株式会社

クロス

〒543-0015 大阪市天王寺区真田山町5-41

■ 営業時間/AM10:00～PM8:00 定休日/火曜日

■ URL: <http://www.xc-cross.jp/>

TEL06-6768-3438 FAX06-6768-3385

Email: xc.cross1@gmail.com

★お手数ですがワックスを剥がした状態でお出してください。

★ご遠方のお客様はお手数ですがお送りください。クラブの方、早めにまとめていただければ引取りに伺います。