

早期割!

2020/21

XCスキー専門に各国ナショナルチームと同じ
最新マシンと経験、技術で滑るスキーに仕上げます

2020/8月まで ※9月~1,000円のアップ

早期割引は現金払い価格です(お振込み可)・カード払いはご相談下さい

ストラクチャー加工

《消費税別》



ココが違う

- ストラクチャー加工前にスキー各部の修理、さらにスキーベントのねじれ、ゆがみを徹底的に修正します
- スキーメーカーの特性(しなり、反発力やベント) 体重も考慮しパターンをアドバイス、加工します

【1】コース

クロスカントリースキー

JUMP

A コース 試合までワクシング十分に行える方へ!

- キズ・ベント修正・フラット加工
- ストラクチャー加工
- ケバ取り
- 保護ワックス

*現金払い特別割引

6,900円

ワックスの塗り込みをしっかりと十分にできる方

B コース ご自身でのWAX塗り込み作業を減らしたい方へ!!

- キズ・ベント修正・フラット加工
- ストラクチャー加工
- ケバ取り
- サーマバッグ仕上げ(早期のみ複数回)

定番・お得

*現金払い特別割引

7,900円

サーモバッグ加工によりワックスの塗り込みを短縮

C コース 試合まで滑走日数2週間以下の方へ

- キズ・ベント修正・フラット加工
- ストラクチャー加工
- ケバ取り
- ワックスフューチャー仕上げ

*現金払い特別割引

9,800円

メインのスキーにぜひ! ワックスの塗りこみが不要



■ Aコースと同じ内容

*現金払い特別割引

19,800円

ケバの少ない高精度マシンにより滑走性に優れる

【2】パターン

代表的なストラクチャー

※下記以外のパターンも加工します。

L5 もしくはP1	F 旧・Fオリジナル	F オリジナル (P1・P5) どちらかという圧雪向き	定番 L6 圧雪~降雪時もOK	R0.4浅 新雪(結晶がハッキリ)	R0.5浅 もしくは0407やL7	A7 +リラ加工
乾雪	圧雪	オールラウンド/ユニバーサル ★シーズン前半11月~2月末 ★ハンドストラクチャーとの相性も良い			やや湿雪 ★2月中旬~	湿雪 水分の多い
~-5℃まで	-8~-2℃	-8~-2℃			-3~0℃	0℃付近

Fオリジナル・L6・R0.4浅はオールラウンドでおすすめです

主要大会データ	9大戦(長野)	全国中学(長野)	全国高校(長野県)	国体(秋田)	インカレ(秋田)	全関西(長野)	東医体	西医体
	野沢/1月上旬	野沢/2月上旬	飯山市/2月上旬	鹿角/2月中旬	鹿角/2月下旬	野沢/3月上旬	菅平/3月上	菅平/3月末
	① L6 ② Fオリジナル	① L6 ② R0.4浅③ P5	① L6もしくはP5 ③ R0.4浅	① L6 ② 0.4浅 ③ L7	① Fオリ/P5 ② L6 ③ R0.4浅	① L6 ② R0.5浅・L7	① L6 ② R0.5浅	① A7+リラ ② R0.5浅


■ストラクチャーへ出される方へ■

- お分かりにくいこと お気軽にご相談ください。
- スキーの台数が1~2台の方は **L6・P5・R0.4浅** をおすすめします。これらのパターンは下記ハンドストラクチャーとの相性が良く、雪質の変化に簡単に対応できます。



ストラクチャー加工後の仕上げやその他情報はHPにて

XC・JUMPスキー専門に加工。全国よりお預かり。お気軽にお送り下さい

L=ライナー  浅めの加工では国内でオールラウンドに使え、深く加工すると湿雪用。	R=リアルストレート  やや湿雪時や降雪、新雪時も滑るパターンです。	CR・F=クロス  圧雪、踏み固められたコースではよく滑るパターン。
--	--	--

XC&JUMPスキー

株式会社 クロス

〒543-0015 大阪市天王寺区真田山町5-41

■ 営業時間/AM10:00~PM8:00 定休日/火曜日

■ URL: <http://www.xc-cross.jp/>

TEL06-6768-3438 FAX06-6768-3385
Email: xc.cross1@gmail.com

★お手数ですがワックスを剥がした状態でお出してください。

★ご遠方のお客様はお手数ですがお送りください。クラブの方、早めにまとめていただければ引き取りに伺います。