

ローラースキー SALE



PROLINK・SNS/
ビンディング付
消費税込み



選ぶポイントはシャフト!

- ウッドシャフト → 振動吸収に優れ、スキー感覚に近い。
- アルミシャフト → パワー伝達力に優れ、スピードが出る。

超高速 レースモデル

MARWE MC700AS レーシングクラシック

強化アルミ 1950g
スピード ◎
安定性 ○
70cm 乗り心地 ○

CL



ホイール径
4 × 8cm

最速のクラシカルローラー!! ネジレに強い強化アルミシャフトとレースホイール

■ビンディング付 税込み
¥52,800 (¥58,080)

MARWE MS610AS レーススケート

強化アルミ 1500g
スピード ◎
安定性 ○
61cm 乗り心地 ○

SK



ホイール径
2.2 × 10cm

世界最速! 超剛性アルミボディとポリウレタンホイールとの組み合わせ

■ビンディング付 税込み
¥61,000 (¥67,100)

高速 レース&トレーニングモデル

MARWE MC700Aクラシック

強化アルミ 2000g
スピード ○
安定性 ○
70cm 乗り心地 ○

CL



ホイール径
4 × 8cm

耐久性に優れた強化アルミを採用、剛性も強く、そこそこのスピードも出る

■ビンディング付 税込み
¥52,800 (¥58,080)

MARWE MS610A スケート

強化アルミ 1600g
スピード ○
安定性 ○
61cm 乗り心地 ○

SK



ホイール径
2.5 × 10cm

剛性の強いアルミを採用。耐久性もあり、スピードレーシングもOK

■ビンディング付 税込み
¥52,800 (¥58,080)

トレーニングに最適なモデル ▶ クラシカル&コンビタイプ

MARWE MC700XCクラシック

ウッドCAP 2100g
スピード ○
安定性 ○
70cm 乗り心地 ◎

CL



ホイール径
4 × 8cm

クラシカルなレーシングにベスト
雪上感覚に近いウッドCAPボディ

■ビンディング付き 税込み
¥62,800 (¥69,080)

SWENOR ファイバーグラス コンビ

ウッドCAP 2150g
スピード ○
安定性 ◎
73cm 乗り心地 ◎

コンビ



ホイール径
4.5 × 7cm

振動を吸収し、乗りやすいウッドシャフト
ホイール形状によりコンビとしても使える

■ビンディング付き 税込み
¥54,800 (¥60,280)

SWENOR カーボンファイバー コンビ

ウッドCAP 1830g
スピード ○
安定性 ○
72cm 乗り心地 ◎

コンビ



ホイール径
4 × 6.5cm

軽量で非力な方も扱いやすい。
スケーティングトレーニングも可能

■ビンディング付き 税込み
¥55,800 (¥61,380)

トレーニングに最適なモデル ▶ スケート

MARWE MS620XC スケート

ウッドCAP 1800g
スピード ○
安定性 ◎
62cm 乗り心地 ◎

SK



ホイール径
2.5 × 10cm

雪上と同じ乗り心地のウッドCAPボディ
トレーニング用としてもっとも適しています

■ビンディング付 税込み
¥62,800 (¥69,080)

SWENOR スケート 65-000

強化アルミ 1410g
スピード ○
安定性 ○
60cm 乗り心地 ○

SK



ホイール径
2.4 × 10cm

耐久性に優れた強化アルミシャフト。
愛用者も多いスケート定番モデル

■ビンディング付 税込み
¥49,500 (¥54,450)

MARWE MS590A スケート

強化アルミ 1800g
スピード △
安定性 ◎
59cm 乗り心地 ○

SK



ホイール径
4 × 8cm

フィットネス感覚でローラースキーを
楽しみたい方へ

■ビンディング付 税込み
¥39,800 (¥43,780)

ローラーチップ・接着剤



強い!



TBS
ネジ式



接着剤 ¥360

接着式



10ミリ 8.5ミリ

¥2,900
(税込 ¥3,190)

¥2,300
(税込 ¥2,530)

¥2,800
(税込 ¥3,080)

オフレグッズは裏面も!!



XC&JUMP

株式会社



〒543-0015 大阪市天王寺区真田山町5-41
営業時間 AM10:00~PM8:00 定休日 火曜日
<http://www.xc-cross.jp/>



TEL 06 6768 3438 FAX 06 6768 3385
Email : xc.cross1@gmail.com



@CROSS.XCSKI



@wkb5748u

