

XCスキー専門

パーフェクトな仕上がりに。安心してお任せください

2022/23

# ストラクチャー加工

## 早期割引受付スタート

※9月～1,000円のアップ

早期割引は現金払い価格です（お振込み可）・クレジットはご相談下さい

### 作業の流れ

1

滑走面のキズはもちろん、スキーのねじれ、歪みも修正

2

スキー特性やテストデータに合わせてストラクチャー加工

3

不要な毛羽を取り除き、ご希望のワックス仕上げ

### コース

### クロスカントリースキー

### JUMP

**A** WAXの塗り込み作業をすべてご自身でされる方

保護ワックスのみ

〈税込 7,700円〉

**7,000円**

**B** WAXの塗り込み作業の半分をご自身でされる方

定番

サーモバッグ仕上げ

〈税込 8,690円〉

**7,900円**

**C** WAXの塗り込みをすべてお任せの方

ワックスフューチャー

〈税込 10,780円〉

**9,800円**



〈税込21,780円〉

**19,800円**

高精度のマシンによりケバが少なく、最速を提供

### パターン

### ストラクチャーパターン

L5 (P1)	Fオリジナル (旧F・P5)	R0.4浅	定番 L6浅	L6	R0.5浅 (L7)	A7 (R0.5)	
乾雪・降雪	圧雪・堅雪	新雪・降雪	11月～2月上旬まで	1月～3月上旬まで	2月中旬～3月	+リラ加工	
シーズン前半 ～-5℃		オールラウンド/ユニバーサル -8～-2℃			やや湿雪 -3～0℃	湿雪 0℃	
主要大会データ	9大戦(長野) 野沢/1月上旬	全国中学(長野) 野沢/2月上旬	全国高校(山形) 上市市坊平/2月上	国体(岩手) 八幡平市/2月中旬	インカレ(秋田) 鹿角市/2月下旬	全関西(長野) 野沢/3月上	東医体 西医体 菅平/3月上・3月下旬
	① L6浅 ② R0.4浅	① L6 ② R0.4浅 ③ P5	① L5・L6浅 ② R0.4浅 ③ P5	① L6浅 ② 0.4浅 ③ P5	① L6浅 ② P5 ③ R0.4浅	① L6 ② R0.5浅	① A7+リラ ② R0.5浅 ② R0.5

- 【L6浅】 11月の北海道スタートの選手は必要。湿雪時はハンドストラクチャーで対応
- 【L6】 春先まで一つのパターンで対応させたい方はこのパターン。
- 【Fオリジナル】 圧雪、堅雪のコースで抜群。降雪時はハンドストラクチャーで対応
- 【R0.4浅】 雪質を問わず、降雪時におすすめのパターン。



お手数をおかけしますが、ご遠方のお客様はお送りください（郵便局などのスキー宅急便が便利です）

L=ライナー

F・CR=クロス

R=リアルストレート



### ストラクチャーの選び方

L6浅・L6・R0.4浅の加工をおすすめ。  
雪質の変化にはハンドストラクチャーで対応してください。  
ストラクチャー加工後の仕上げは裏面をご覧ください

CROSS XC&JUMP 株式会社

クロス

〒543-0015 大阪市天王寺区真田山町5-41  
営業時間 AM10:00～PM8:00 定休日 火曜日  
<http://www.xc-cross.jp/>



TEL 06 6768 3438 FAX 06 6768 3385  
Email: [xc.cross1@gmail.com](mailto:xc.cross1@gmail.com)

Facebook @CROSS.XCSKI



LINE @wkb5748u



# ストラクチャー加工後の手入れ【選手向】

ストラクチャー加工後、そのままでも滑走性は得られますが 更なる滑走性を求めるレーサーは雪上までに次のような手入れ、チューンナップが必要です！

雪上までに高温用ワックスから低温用へホットワックスします（下記参照：雪上までに行うチューンナップ）この作業により 滑走面をアイロンの熱に慣らしながら ワックス吸収力の優れた滑走面に仕上がります。この作業では 同時にスクレーピングとブラッシングを繰り返すので、滑走面の細かいケバ(滑走性の妨げ!)も取れ、特にブロンズブラシはストラクチャー内部のケバまで取り除き、ストラクチャーに丸みが出て最速のスキーに！仕上がります。

## ☐ 雪上滑走までに行いたいチューンナップ！



### A 基本作業

1. WAXを塗る (①→②→③)
2. 15分程度冷やした後スクレパーで剥がし、ポアブラシでブラッシング。
3. さらに!ブロンズブラシで3回ブラッシングし、滑走面のケバを取り除く(大切!)
4. ファイバーテックス(粗目)を3から5回かける

①

Aの基本作業を イエロー系ワックスで (SWIX PS10, ガリウム ピンクなど) 5~8回 行う

②

Aの基本作業を レッド系ワックスで (SWIX PS8, ガリウム バイオレットなど) 5回 行う

③

Aの基本作業を ブルー系ワックスで (SWIX PS6, ガリウム ブルーなど) 3回 行う

※サーモバッグ仕上げのスキーは ③ のみでOK！

## ☐ 雪上までにチューンナップができない場合は？

雪上でいきなり、レッドやブルー系のワックスを塗布することだけは避けてください。滑走面がアイロンの熱で焼けることがあります。雪上での最初の1週間程度は雪温に関係なく、イエロー系のワックスで滑走を繰り返し、その後、レッド系で3~4日、ブルー系で2~3日繰り返し、最速の滑走面に仕上げます。

## ☐ 雪上シーズンの日々のチューンナップ



雪上から戻れば、ブロンズブラシ(粗目)でブラッシング、ファイバーテックス(粗目)のあとワックス。この作業と雪上での滑走を繰り返すことでストラクチャーが滑らかになり徐々に最速スキーに仕上がっていく。

最速のスキーの仕上がりとは!滑走面にツヤ、黒光りしたようになります。このベストの状態になれば日々で使用するブロンズブラシを中目か細目、もしくは使い古したブロンズブラシに変えてブラッシング、ファイバーテックスも細目に変えて日々のチューンナップを行うことでベストの滑走面をキープできます。

最後に、試合用ワックス後のブラッシングはポアブラシのあと、馬毛やポリッシュブラシでワックスをしっかりと取り除くことでスキーの滑走性は大きく向上します。



@CROSS.XCSKI



@wkb5748u



XC・JUMPスキー

株式会社

# クロス

〒543-0015 大阪市天王寺区真田山町5-41

■営業時間 / AM10:00~PM8:00・火曜定休日

■<http://www.xc-cross.jp>

お問い合わせ・ご注文は  
~全国各地へもお送りします~

TEL 06-6768-3438・FAX 06-6768-3385

Email: [xc.cross1@gmail.com](mailto:xc.cross1@gmail.com)