



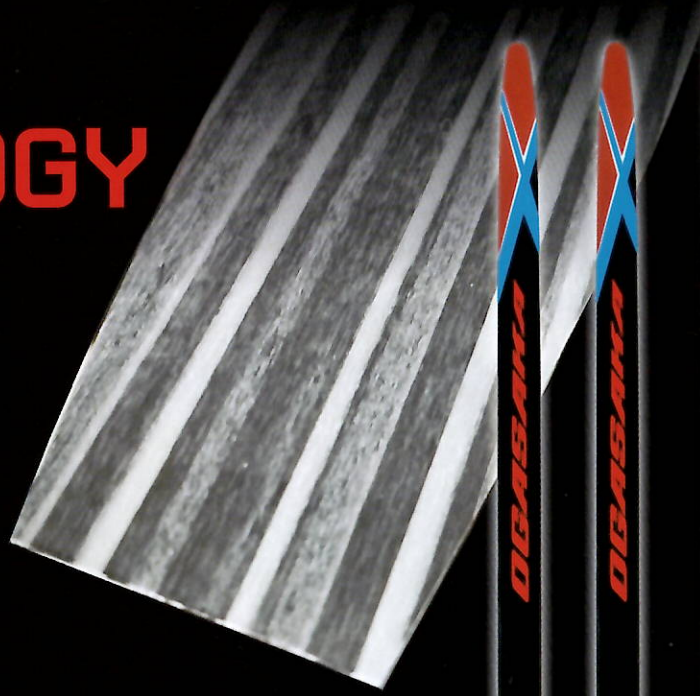
OGASAKA SKI





23-24 NORDIC SKI COLLECTION

TRIUN MODEL SKI TECHNOLOGY



C1-SW MODEL HYBRID CARBON

新しく採用したHYBRID CARBONシート。従来の炭素繊維カーボンシートの特徴である剛性による瞬発力に比べ、適度なしなやかさが特徴です。また、グラスファイバーをカーボンシートに編み込んだことで炭素カーボンシートに比べ適度な伸縮性にも優れています。

このHYBRID CARBONの新採用により、荷重による雪面への抵抗が軽減され滑走性の向上、また、前モデルよりも少量の荷重でグリップする事が可能となりました。



FASTEST

C2 α -SW MODEL

超軽量、耐水性、高剛性が特徴であるARAMIDをC2-SW MODELに初採用。

前モデルに比べ、しなやかさを残しつつARAMID特有のスキー全体の一体感、瞬発力、衝撃耐久性、軽量化の向上を図りました。前モデルのC2-SWからNEW MODEL C1-SW MODELのライトウェイト向けの位置づけになり、C2 α -SW MODELとなりました。

ARAMID



MADE IN JAPAN

OGASAKA SKIを選んで頂いたお客様に満足してご使用頂けますように、スキー生産ラインで幾つもの品質チェックに合格したスキーだけを出荷しております。たとえ直接的に滑走性に影響しない表面デザインにつきましても、キズがあったスキーは出荷しておりません。ご使用されるお客様の立場になり、信用される安全性を最優先に製造しております。



ARAMID

航空宇宙産業等の構造部材として超軽量、耐水性かつ剛性の高い事が特徴であるハニカム構造として使用しています。理想の加速性能と反発力を生み出します。



NFウッドコアLT

船舶等にも使用されており、軽量、ネジリ剛性かつしなやかなフレックス性に優れたナチュラルファイバーウッドコアライト。



OG-CARBON SHEET

従来のカーボンシートより薄く軽い。編み込みなしの縦方向のみなので進行方向に対し、瞬時にプレッシャーを解放する事が可能。



OG-HYBRID CARBON

従来の炭素繊維カーボンシートの特徴である剛性による瞬発力に比べ、適度なしなやかさが特徴です。また、グラスファイバーをカーボンシートに織み込んだことで炭素カーボンシートに比べ適度な伸縮性にも優れています。



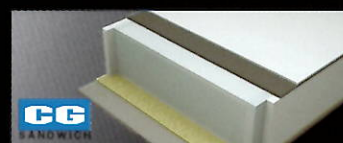
SANDWICH/C

全ての構成材がラミネート状となっているため、スキーのたわみに対して最も内部歪みの発生しにくい構造です。軽量かつ、しなやかさと耐久性に優れています。強化材にカーボンシートを上下2枚使用。



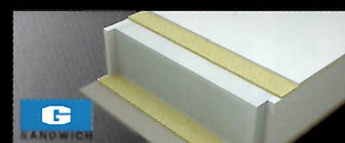
SANDWICH/CH

全ての構成材がラミネート状となっているため、スキーのたわみに対して最も内部歪みの発生しにくい構造です。軽量かつ、しなやかさと耐久性に優れています。強化材にカーボンシート、ハイブリッドカーボンを使用。



SANDWICH/CG

全ての構成材がラミネート状となっているため、スキーのたわみに対して最も内部歪みの発生しにくい構造です。軽量かつ、しなやかさと耐久性に優れています。強化材にカーボンシート、グラスファイバーを使用。



SANDWICH/G

全ての構成材がラミネート状となっているため、スキーのたわみに対して最も内部歪みの発生しにくい構造です。軽量かつ、しなやかさと耐久性に優れています。強化材にグラスファイバーを上下2枚使用。



NEW SIDE CUT

スケーティングは、前モデルよりトップ幅を絞り、クラシカルはセンター前後方からトップ、テール部に向けてプレッシャーゾーンを絞り込みました。



S/R-GLIDE

トップスピードをキープするFront Rocker, Tail Rocker形状。トップ、テール部を引き上げることでより荷重時にかかる抵抗が軽減。



POWER PLATE

ブレのない、強く効率的な良いパワー伝達が可能。



A/P PAIRING SYSTEM

芯材工程から最終工程まで、全てペアリングしているため、左右差が少ない。



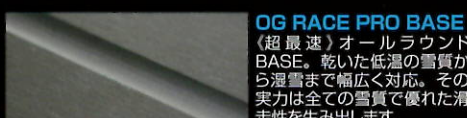
PRE-CAMBER SYSTEM

芯材加工工程においてキャンバーをつける事で経年劣化の少ない形状が可能。



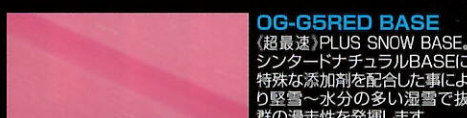
TOP LAYER

耐衝撃性と耐スクラッチ性に強く、耐久性の向上に寄与するシート。



OG RACE PRO BASE

《超最速》オールラウンドBASE。乾いた低温の雪質から湿雪まで幅広く対応。その実力は全ての雪質で優れた滑走性を生み出します。



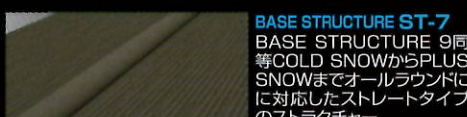
OG-G5RED BASE

《超最速》PLUS SNOW BASE。シンタードナチュラルBASEに特殊な添加剤を配合した事により堅雪～水分の多い湿雪で抜群の滑走性を発揮します。



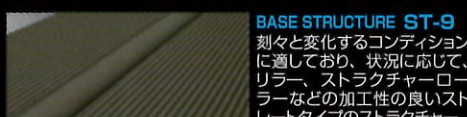
BS RUBBER GRIP

特殊ゴム+高密度毛羽を混ぜた特殊素材加工グリップにより、気温0℃前後のグリップワックスの選択が難しいコンディション時に有効的なグリップ力を発揮します。



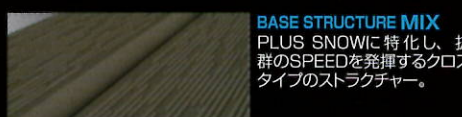
BASE STRUCTURE ST-7

BASE STRUCTURE 9同等COLD SNOWからPLUS SNOWまでオールラウンドに対応したストレートタイプのストラクチャー。



BASE STRUCTURE ST-9

刻々と変化するコンディションに適しており、状況に応じて、リラー、ストラクチャーローラーなどの加工性の良いストレートタイプのストラクチャー。



BASE STRUCTURE MIX

PLUS SNOWに特化し、抜群のSPEEDを発揮するクロスタイプのストラクチャー。



ABS SIDEWALL

衝撃に強く、破損等への耐久性の高いサイドウォール。



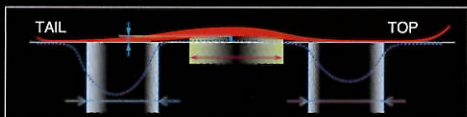
MICRO STONE FINISH

全TRIUNモデルにコンピューター制御されたストーンマシンのにより、均一かつ高性能なあらゆるバーンに優れたストラクチャーが可能。



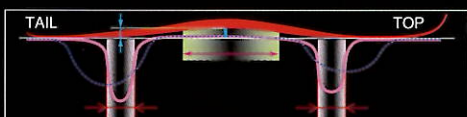
GLIDE MASK

完璧にフラット仕上げされた滑走面に仕上げることで、均一の滑走性、WAXの吸収性に優れています。



UNIVERSAL CAMBER

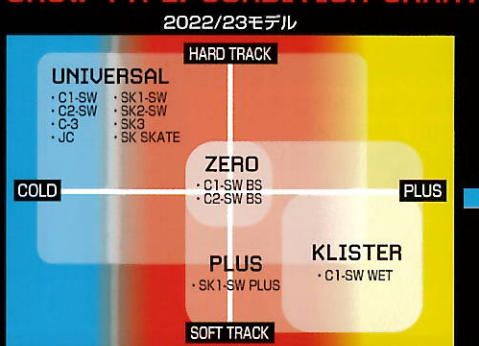
乾雪～湿雪まで幅広い雪質、コンディションに対応。トップモデルからジュニアモデルの基本キャンバーです。



PLUS CAMBER

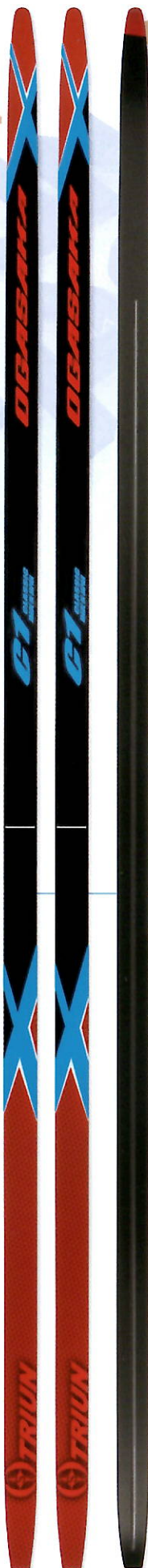
縛まった堅雪～水分の多く含んだ湿雪に対応。水分を多く含んだ摩擦抵抗の多い雪質に対しグライドノンの長さを減らす事でスピードの減速を防ぎます。

SNOW TYPE. CONDITION CHART





CLASSICAL
TRAIL
FEEL



RACE
TRAIL
FEEL

C1-SW NEW

108,900円 [税抜価格99,000円]

- SIDE CUT: 40-44-42mm
- SIZE: 180・185・190・195・200・205・210cm
- Weight/Length: 900g/180cm
- CORE: ハニカム
- BASE: OG RACE PRO
- STRUCTURE: ST-7

CH **HYBRID** **UNIVERSAL** 日本製
SANDWICH CARBON CONDITION



勝利する為のテクノロジーを搭載し誕生した SANDWICH構造のHigh Performance Race CLASSICAL MODEL。前モデルのフルカーボンシート2枚に対し、NEWモデルは、新しく採用したHYBRID CARBONシートにより、従来のカーボンシートの特徴である剛性による瞬発力にプラスして、適度なしなやかさを備えた事により、前モデルより遥かに少量の荷重でグリップゾーン全面で雪面を捉える事が可能になりました。更にHYBRID CARBONシートの効果でトップ、テール部の荷重による抵抗が大幅に軽減され更に推進力が向上しました。

前モデルからの変更点

Ski balance / Nordic camber /
HYBRID CARBON SHEET

C1-SW PLUS NEW

108,900円 [税抜価格99,000円]

- SIDE CUT: 40-44-42mm
- SIZE: 180・185・190・195・200・205・210cm
- Weight/Length: 890g/180cm
- CORE: ハニカム
- BASE: OG RACE PRO
- STRUCTURE: MIX

CH **HYBRID** **PLUS** 日本製
SANDWICH CARBON CONDITION



ソフトトラック向けに開発され前モデルのC1-SW WETモデルよりも幅広く対応のできるモデルとして誕生しました。新採用のHYBRID CARBONにより、しなやかさが強調され沈みやすい雪面でのプレッシャーを前モデルよりも更に軽減いたしました。トップ、テール部に関しても雪面を撫でる様な感覚に設定しましたので雪面に圧を与えずスピードの減速を防ぎ最高の滑走性を実感できるでしょう。BASEは幅広い対応のOG RACE PROを採用しました。

前モデルからの変更点

Ski balance / Nordic camber /
HYBRID CARBON SHEET / BASE

C1-SW BS NEW

108,900円 [税抜価格99,000円]



- SIDE CUT: 40-44-42mm
- CORE: ハニカム

- SIZE: 180・185・190・195・200・205・210cm
- BASE: OG RACE PRO

- Weight/Length: 900g/180cm
- STRUCTURE: MIX
- CH SANDWICH HYBRID CARBON RS RUBBER GRIP ZERO CONDITION 日本製

ご好評の特殊素材加工グリップ「BS RUBBER GRIP」を搭載したSANDWICH構造ZERO SKI TOP MODEL。ZERO SKI専用のNORDIC CAMBER+ZERO SKIグリップ「BS RUBBER GRIP」に、雪質適応範囲を広げる目的によるBASE「OG RACE PRO」を採用。また、新採用のHYBRID CARBON シートにより前モデルよりも、しなやかさが強調されました。気温が0℃時のミラー状の雪面において高い滑走性をキープしながら十分なグリップ力を発揮します。

前モデルからの変更点 > Ski balance / Nordic camber / HYBRID CARBON SHEET

C2α-SW NEW

85,800円 [税抜価格78,000円]



- SIDE CUT: 40-44-42mm
- CORE: ハニカム

- SIZE: 165・170・175・180・185・190・195・200cm
- BASE: OG RACE PRO

- Weight/Length: 856g/180cm
- STRUCTURE: ST-7
- CG SANDWICH S CARBON UNIVERSAL CONDITION 日本製

新しく進化したライトウェイト向きモデルのC2α-SWモデル。今回より芯材に前モデルのNFウッドLTからC1-SW同様のARAMIDを採用しハニカムボックスへとレベルUPしました。前モデルのしなやかさを残しつつARAMID特有であるスキー全体の一体感、瞬発力、衝撃耐久性による滑走性の向上を図りました。さらにARAMIDを採用した事により前モデル以上の軽量化も実現いたしました。その結果、C2モデルからC1-SWのライトウェイト向けの位置づけとなりC2αモデルとして誕生しました。

前モデルからの変更点 > Ski Core (ARAMID) / Ski balance / Nordic camber / 軽量化

C2α-SW BS NEW

85,800円 [税抜価格78,000円]



- SIDE CUT: 40-44-42mm
- CORE: ハニカム

- SIZE: 165・170・175・180・185・190・195・200cm
- BASE: OG RACE PRO

- Weight/Length: 856g/180cm
- STRUCTURE: MIX
- CG SANDWICH S CARBON RS RUBBER GRIP ZERO CONDITION 日本製

ZERO SKI MODEL。ZERO SKI 専用のNORDIC CAMBER+ZERO SKIグリップ「BS RUBBER GRIP」に、雪質適応範囲を広げる目的によるBASE「OG RACE PRO」を採用。更に、ARAMIDを使用したハニカムボックスの採用によりC1-SW BSのライトウェイト向けのモデルとなりました。気温が0℃時のミラー状の雪面において高い滑走性をキープしながら十分なグリップ力を発揮します。

前モデルからの変更点 > Ski Core (ARAMID) / Ski balance / Nordic camber / 軽量化

C3 NEW

53,900円 [税抜価格49,000円]



- SIDE CUT: 40-44-42mm
- CORE: NFウッドLT

- SIZE: 160・165・170・175・180・185cm
- BASE: OG RACE PRO

- Weight/Length: 967g/180cm
- STRUCTURE: MIX
- G SANDWICH UNIVERSAL CONDITION 日本製

NFウッドLTにより、しなやかさはもちろんの事、ジュニアクラスでは最高の軽さです。新モデルから表面シートの採用により前モデル以上に耐久性が向上しました。数多くの小学生の体重を基に設定されたNordic Camberは、数多くのジュニアクラブコーチ等からも高い評価を得ています。また、雪質対応幅の広いMIXストラクチャーを新採用しました。

前モデルからの変更点 > Construction / Ski balance / SideCut / Base / Nordic camber

JC NEW

34,100円 [税抜価格31,000円]



- SIDE CUT: 44-44-44mm
- CORE: NFウッドLT

- SIZE: 140・150・160・170・180cm
- BASE: OG RACE PRO

- Weight/Length: 985g/180cm
- STRUCTURE: MIX
- G SANDWICH UNIVERSAL CONDITION 日本製

「MADE IN JAPAN」が誇る品質の安定性。ジュニアモデルでも一切の妥協を許さない構成材、バランス、滑走面の仕上がり等は、他社に対して群を抜く完成されたMODELです。また、雪質対応幅の広いMIXストラクチャーを新採用しました。そして、新モデルから表面シートの採用により耐久性も向上しました。

前モデルからの変更点 > Construction / Ski balance / Base / Nordic camber



SK1-SW

108,900円 [税抜価格99,000円]

- SIDE CUT: 43-42-43mm
- SIZE: 170・175・180・185・190・195cm
- Weight/Length: 905g/180cm
- CORE: ハニカム
- BASE: OG RACE PRO
- STRUCTURE: ST-7



勝利をもたらすスピードを追及する為のテクノロジーを搭載したSK1-SW。前モデルと比較すると「新SIDE CUT」と「S/R-GLIDE」の採用により、荷重による雪面へのトップ部とテール部の抵抗を更に軽減した事で滑走時の抜けの軽さを実現しました。更に、ビンディング下の「新POWER PLATE」の形状を変更した事でブレのない、強く効率の良いパワー伝達が可能となりました。

前モデルからの変更点

Construction / Ski balance / SIDE CUT /
Nordic camber / POWER PLATE /
STRUCTURE / 軽量化



SK1-SW PLUS

108,900円 [税抜価格99,000円]

- SIDE CUT: 43-42-43mm
- SIZE: 170・175・180・185・190・195cm
- Weight/Length: 905g/180cm
- CORE: ハニカム
- BASE: OG-G5RED
- STRUCTURE: MIX



PLUS SNOW専用High Performance RACE SKATING MODEL。水分を多く含む柔らかい雪質対応の「S/R-GLIDE」を採用し、荷重時に沈み込んだスキー抵抗の軽減により、トップビード維持、安定性、操作性の向上を実現しました。更に、PLUS SNOWに抜群の滑走性を誇るBASE「OG-G5RED」、新たなストラクチャー「MIX」を採用した事により、気温-3°以上の堅雪～湿雪に最高の滑走性を発揮します。

前モデルからの変更点

Construction / Ski balance / SIDE CUT /
Nordic camber / POWER PLATE /
STRUCTURE / 軽量化

SK2-SW

85,800円(税抜価格78,000円)



- SIDE CUT: 43-42-43mm
- CORE: NFウッドLT

- SIZE: 165・170・175・180・185・190cm
- BASE: OG RACE PRO

- Weight/Length: 895g/180cm
- STRUCTURE: ST-7



ライトウェイト向きセカンドモデル。BASEは「SK1-SW」同様の「OG RACE PRO」。更に、SK1-SW同様の「新SIDE CUT」と「S/R GLIDE」により、荷重時のスプリット部、テール部にかかる抵抗が軽減された事で、前モデル以上の更なるトップスピード維持の継続が向上しました。また、コア材であるNFウッドLT+フルカーボンファイバーにより、しなやかで比較的に柔らかくキックしやすいうえに瞬間的なプレッシャーの解放が可能になりました。

前モデルからの変更点 Construction / Ski balance / SIDE CUT / Nordic camber / POWER PLATE / STRUCTURE / 軽量化

SK3

53,900円(税抜価格49,000円)



- SIDE CUT: 44-42-43mm
- CORE: NFウッドLT

- SIZE: 145・155・165cm
- BASE: OG RACE PRO

- Weight/Length: 880g/180cm
- STRUCTURE: MIX



ジュニアモデルでも決して妥協のない完成されたJUNIOR SKATING MODEL。軽量かつ完璧に仕上げられた滑走面、コンピューター制御されたストラクチャーは「MADE IN JAPAN」の底力です。「SK1-SW」「SK2-SW」と同様のNordic camberを採用し、上位モデルのテクノロジーを継承したJUNIOR SKATING MODELです。

前モデルからの変更点 Ski balance / Nordic camber / Top sheet / STRUCTURE

SKATING SPORT

SK-SKATE

63,800円(税抜価格58,000円)



- SIDE CUT: 44-42-43mm
- CORE: NFウッドLT

- SIZE: 170・180・190cm
- BASE: OG RACE PRO

- Weight/Length: 990g/180cm
- STRUCTURE: ST-9



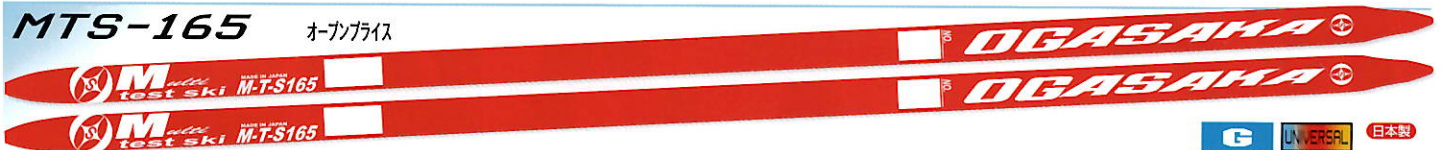
レースに出場するが、高性能であり高価なスキーは必要のない方。また、ちょっと運動をして汗を流したい方向け。シニア層の体重、脚力のデータを基に開発されましたので、しっかりとしたキャンバーに仕上がっております。

前モデルからの変更点 Ski balance / Nordic camber / Top sheet / 軽量化

MULTI TEST

MTS-165

オープンライズ



- SIDE CUT: 44-42-43mm
- CORE: NFウッドLT

- SIZE: 165cm
- BASE: OG8000

- Weight/Length: 870g/180cm
- STRUCTURE: ST-9



サイズ、バランス体重設定、ソール材等は均一のテストモデル。体重は、約50～70kgに設定されています。

WEIGHT RECOMMENDATION NORDIC SKIS(推奨サイズ表)

体 重	SKATING				CLASSICAL			
	SK1-SWモデルシリーズ	SK2-SW	SK3	SK SKATE	C1-SWモデルシリーズ	C2-SWモデルシリーズ	C3	JC
25～30kg								140/150/160cm
30～35kg			145cm				160/165/170/175cm	150/160/170cm
35～40kg		165/170cm	145/155/165cm			165/170/175/180/185cm	165/170/175/180cm	160/170/180cm
40～45kg	170/175cm	165/170/175/180cm	145/155/165cm	170cm	180/185cm	170/175/180/185/190cm	170/175/180/185cm	
45～50kg	170/175/180cm	170/175/180/185cm	155/165cm	170/180cm	180/185/190cm	175/180/185/190/195cm		
50～55kg	170/175/180/185cm	175/180/185/190cm		170/180/190cm	185/190/195cm	185/190/195/200cm		
55～60kg	175/180/185/190cm	185/190cm		180/190cm	190/195/200cm	195/200cm		
60～65kg	180/185/190/195cm			180/190cm	195/200/205cm			
65～70kg	185/190/195cm			190cm	200/205/210cm			
70kg～	190/195cm				205/210cm			

*フォーム、体型、脚力により個人差がございますので上記表は、あくまで目安としてご参照ください。本サイズ表によるクレームは一切お受けできません。